



Información de Ensamblaje del motor GX35

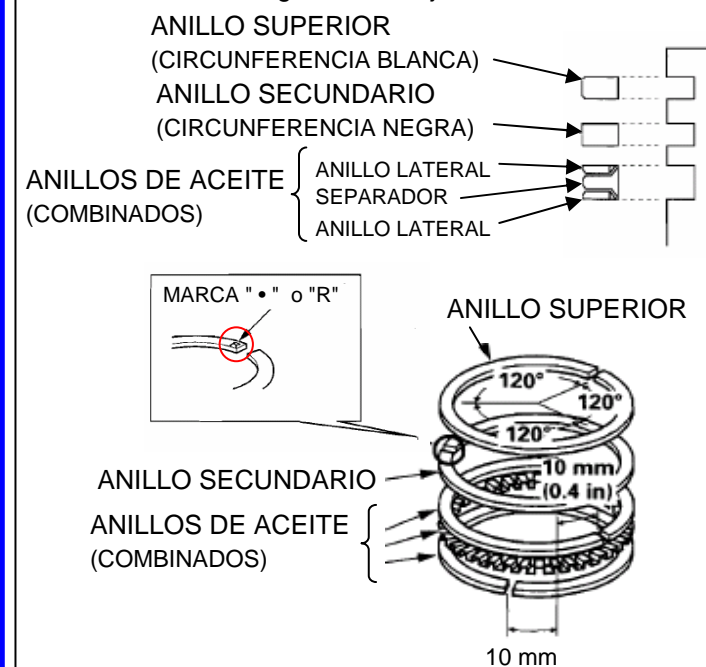
HONDA

CIGÜEÑAL/PISTON

ANILLO DE PISTON

REENSAMBLAJE:

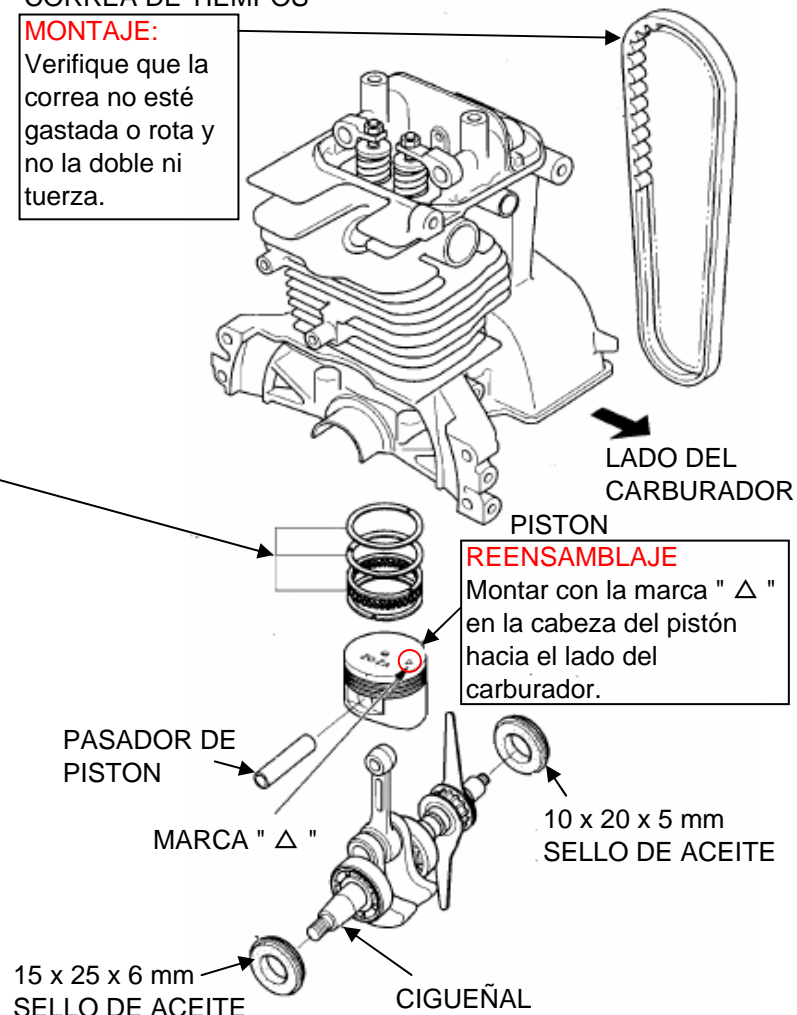
- Instale el segundo anillo con la marca "•" o "R" hacia arriba.
- No intercambie el anillo superior con el secundario.
- Luego de montar, verifique que los anillos se muevan libremente.
- Intercale los extremos de los anillos a 120° cada uno. No los alinee con el pasador del pistón.
- Separe los extremos al menos 10 mm. Cubrir el anillo de aceite con aceite luego del montaje.



CORREA DE TIEMPOS

MONTAJE:

Verifique que la correa no esté gastada o rota y no la doble ni tuerza.



CARTER INFERIOR

4 x 8 mm TORNILLO (2)

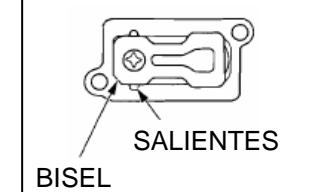
REENSAMBLAJE:

Limpiar las roscas y aplique sellador líquido (Loctite® 648) a las roscas.

PLACA DE SALIDA DE ACEITE DE LA VALVULA

INSTALACION:

Instale la válvula alineando el bisel con los salientes.



4 x 10 mm PASADOR

CARTER INFERIOR

REENSAMBLAJE

Limpiar el interior del carter y eliminar cualquier material extraño antes de armar.

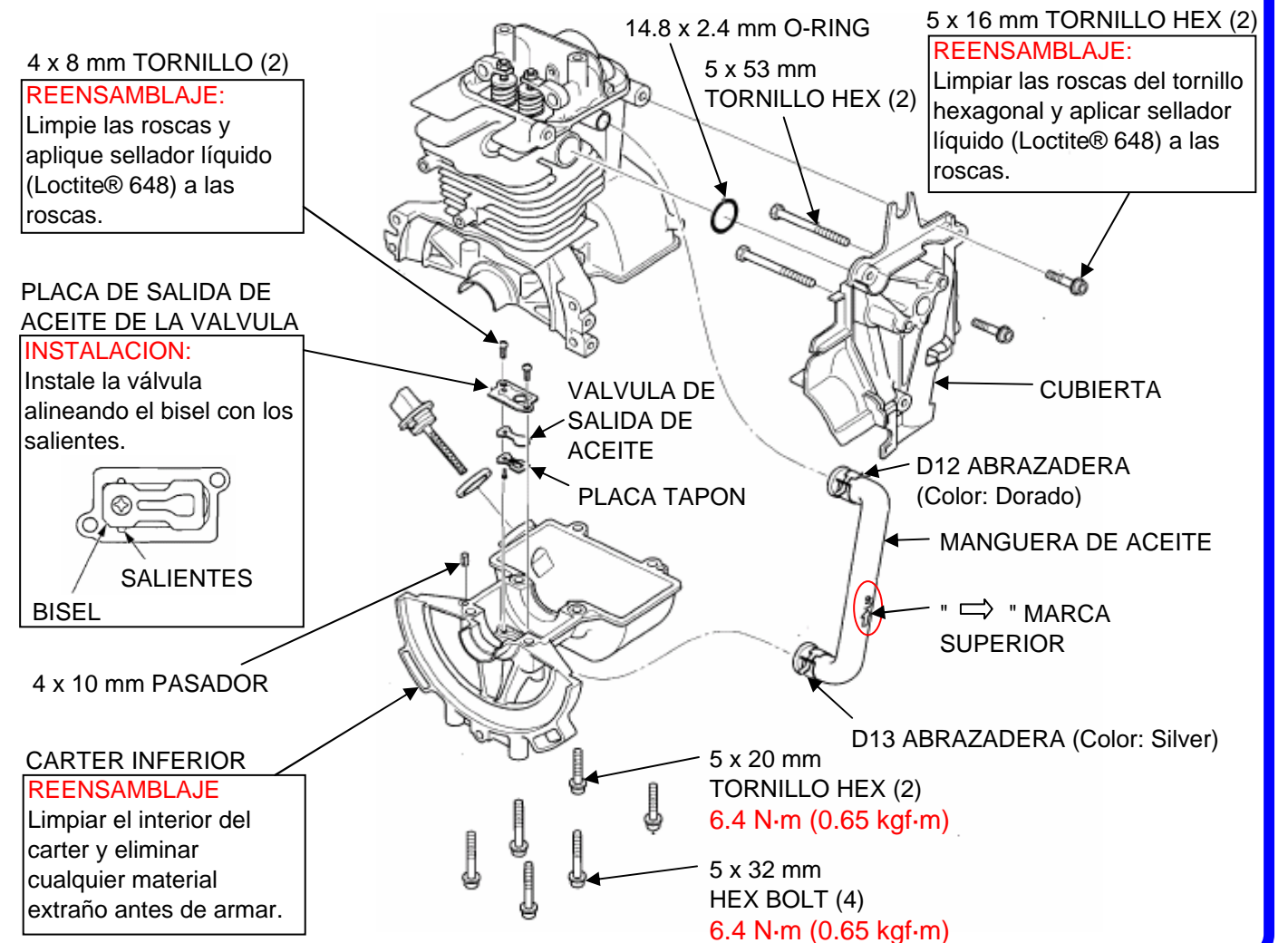
14.8 x 2.4 mm O-RING

5 x 53 mm TORNILLO HEX (2)

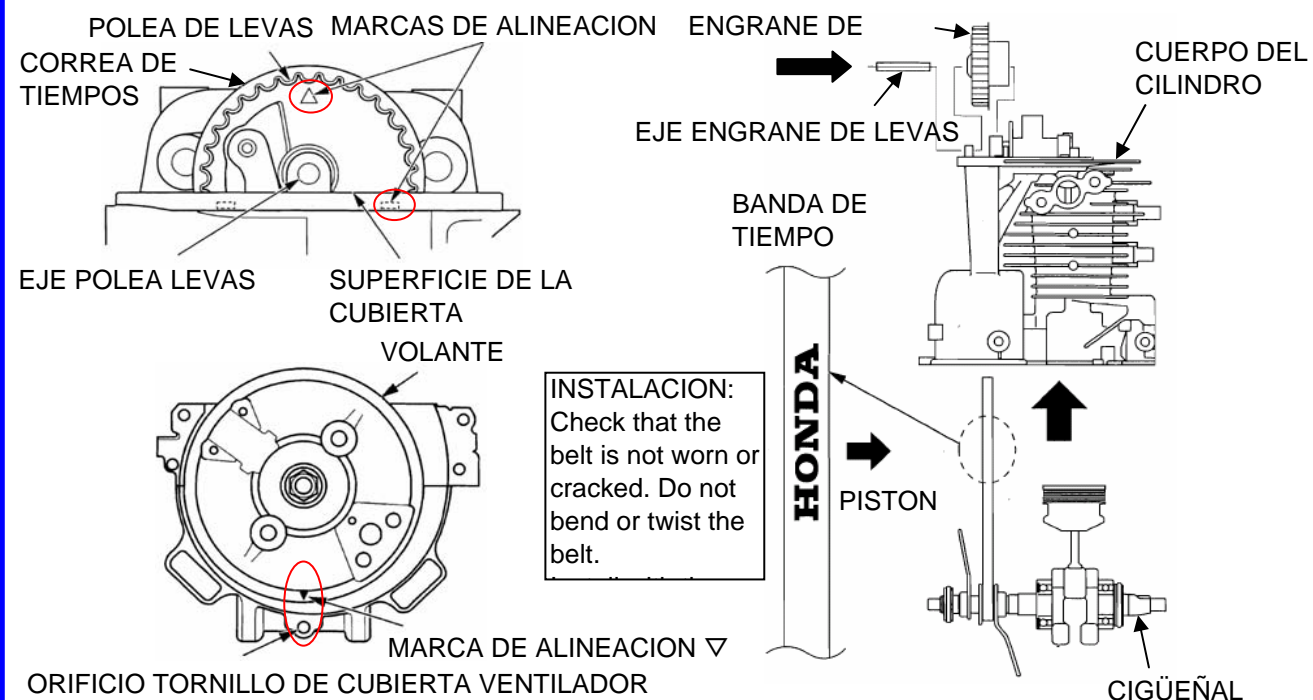
5 x 16 mm TORNILLO HEX (2)

REENSAMBLAJE:

Limpiar las roscas del tornillo hexagonal y aplicar sellador líquido (Loctite® 648) a las roscas.

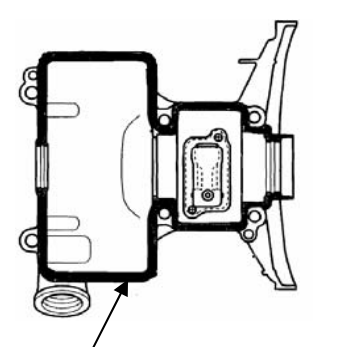


POLEA DE LEVAS/CIGÜEÑAL



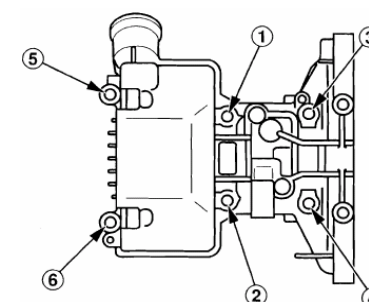
CARTER INFERIOR/CUERPO DEL CILINDRO/VALVULAS

CARTER INFERIOR



AREA DE APLICACIÓN DE EMPAQUE LIQUIDO (Hondabond 4, ThreeBond® #1216, 1216E o equivalente)

Armar en no mas de 3 minutos luego de aplicar la empacadura líquida.



Apretar a mano dos 5 x 20 mm y cuatro 5 x 30 mm tornillos hex y luego apretar en el orden indicado.

TORQUE: 6.4 N·m (0.65 kgf·m)

Esperar aproximadamente 60 minutos después de armar antes de rellenar con aceite y arrancar el motor.

RESORTE DE VALVULA (2)

SELLO DE VALVULA (Solo admisión)

No re-utilizar.

No desarmar.

No desarmar.

No desarmar.

No desarmar.

No desarmar.

No desarmar.

No desarmar.

No desarmar.

No desarmar.

No desarmar.

No desarmar.

No desarmar.

No desarmar.

No desarmar.

No desarmar.

No desarmar.

No desarmar.

No desarmar.

RETEEN DE RESORTE DE VALVULA (2)

DESARMAR:

No quitar los retenedores mientras el carter inferior está montado, ya que las válvulas caerían en el cilindro.

BUJIA

BLOQUE DEL CILINDRO

VALVULA ADMISION

REENSAMBLAJE:

No intercambiar con la válvula de escape.

No intercambiar con la válvula de escape.

No intercambiar con la válvula de escape.

No intercambiar con la válvula de escape.

No intercambiar con la válvula de escape.

No intercambiar con la válvula de escape.

No intercambiar con la válvula de escape.

No intercambiar con la válvula de escape.

No intercambiar con la válvula de escape.

VALVULA DE ESCAPE

REENSAMBLAJE:

No intercambiar con la válvula de escape.

REENSAMBLAJE:

No intercambiar con la válvula de escape.

No intercambiar con la válvula de escape.

No intercambiar con la válvula de escape.

No intercambiar con la válvula de escape.

No intercambiar con la válvula de escape.

No intercambiar con la válvula de escape.

No intercambiar con la válvula de escape.

No intercambiar con la válvula de escape.

No intercambiar con la válvula de escape.

No intercambiar con la válvula de escape.

No intercambiar con la válvula de escape.

No intercambiar con la válvula de escape.